



Kilsvikens Båtklubb

Saltsjö-Boo juni 2017

INSTRUKTION FÖR HAMNARNA I LÄNNERSTA OCH KILSVIKEN

Hamnkaptenerna skall så långt som möjligt tillse att denna instruktion efterlevs.

1. Av årsmötet valda personer

Hamnkaptenerna väljs av årsmötet, en för vardera Lännersta och Kilsviken, och ingår i styrelsen. Till sin hjälp har hamnkaptenerna för respektive hamn en vice hamnkaptener. Också dessa valda av årsmötet.

2. Medlems ansvar och förpliktelser

Som medlem i KiBK är man skyldig att följa klubbens stadgar. I paragraferna §2.4 -- §2.7 framgår viktiga regler för klubbens anläggningar som speciellt riktar sig till medlems ansvar och förpliktelser.

Medlem som på försäkringsavtalet står som ägare till båt, med fler delägare/andelsägare, som ligger förtöjd vid någon av klubbens bryggor, måste tillse att samtliga delägare/andelsägare söker och erhåller medlemskap i Kilsvikens BK. Ansökan skall skriftligen skickas till klubben för slutgiltigt beslut av styrelsen i enlighet med klubbens stadgar.

Det är inte tillåtet att bedriva uthyrning från klubbens bryggor. Detta med anledning av att Kilsvikens BK är en allmännyttig ideell förening och att uthyrning enligt dessa normer ej är tillåtet.

3. Allmän ordning inom hamnområdet

Med hamnområdet avses allt arrenderat mark- och vattenområde. Inom området skall den ordning råda som föreskrivs i arrendekontraktet och i kommunens allmänna miljö- och hälsovårdsstadgar. Särskilt erinras om bestämmelser om bygglov och behandling av miljöfarligt avfall. Medlem är skyldig att känna till klubbens miljöpolicy och miljöplan. Dessa finns anslagna på klubbens hemsida www.kibk.org

Överblivna oljor, batterier, målarfärg etc. skall genom respektive båtägares försorg transporteras till kommunens miljöstationer.

4. Fordon redskap och materiel

Inom hamnområdet får endast klubbens tillhöriga egendom förvaras. Undantag:

- Båtar tillhörande medlemmar och hyresgäster vid bryggor och vintertid på land.
- Tillfälligt parkerade bilar tillhörande klubbmedlemmar, familjemedlemmar, gäster till denne samt hyresgäster (gäller endast Lännersta).
- Vagnar, bockar, stöttor och täckningsmaterial såvida dessa är tydligt märkta med ägarens namn. Båtvagnar skall vara enkelt flyttbara och försedda med fungerande styrmekanism (gäller endast Lännersta).

Hamnkaptenerna anvisar plats.



Kilsvikens Båtklubb

Saltsjö-Boo juni 2017

5. Klubbhus, bryggor, mastkran och mastskjul i Lännersta

Hamnkaptenen skall tillse att rubricerade inventarier inte utnyttjas av någon – medlem eller annan – annat än för avsedda ändamål. Detta innebär bl.a. att klubbhuset eller annat utrymme inte mer än högst tillfälligt får användas som förrådsutrymme för motordelar, verktyg, färgburkar, sladdar och annat som inte tillhör klubben.

Servicebryggan, öster om rampen, får endast användas för tillfälligt besök. Embarkering, debarkering samt bunkring av vatten och förnödenheter. Båten får under inga omständigheter lämnas obemannad så länge den ligger förtöjd vid servicebryggan, om inte tillstånd har givits av hamnkaptenen. Tömningsstationen på servicebryggan är, enligt beslut från Nacka kommun, utan kostnad tillgänglig för allmänheten. Det är därför viktigt att denna plats inte är blockerad.

6. Rampen

Rampen är låst med ett kodlås. Koden lämnas ut av hamnkaptenen och det är förbjudet att föra koden vidare vare sig till medlem eller icke medlem, den är personlig. Medlem som har sin båt liggande vid klubbens bryggor får utnyttja rampen efter behov, detta ingår i bryggavgiften. Medlem med båt som inte har båten liggande vid klubbens bryggor skall betala rampavgift eller ramphyra enligt beslut av årsmötet och kan under säsongen utnyttja rampen efter behov. Icke medlem kan av hamnkaptenen ges tillåtelse att använda rampen enligt av årsmötet beslutade avgifter.

Uppstår det enstaka akuta problem, som medför fara för båt eller person, kan hamnkaptenen besluta om avsteg från ovan avgifter.

7. Bryggplatser

Bryggplatserna är numrerade. Hamnkaptenen svarar för fördelning av platserna. I sista hand avgör styrelsen. Förteckning över innehavare av bryggplatser skall finnas anslagen inne i klubbhuset för Lännersta och som papperskopia hos hamnkaptenen för Kilsviken.

Att ha nyttjat en bryggplats under sommarsäsongen betyder att båten legat förtöjd vid sin bryggplats under minst 10 veckor perioden maj-oktober. Skall bryggplatsen ej nyttjas en längre period ska hamnkaptenen meddelas så att båtplatsen tillfälligt kan hyras ut.

Medlem med bryggplats som ej tänker nyttja denna plats, äger rätt att under ett år ha denna vilande om skriftlig anmälan kommer klubben till handa senast den 15 mars. Sådan medlem innefattas ej av denna kölista (se pkt 8). Hamnkaptenen bestämmer hur denna plats skall nyttjas under det år medlem ej nyttjar platsen. Om medlem två år i rad ej utnyttjar sin bryggplats går medlemmen miste om sin bryggplats och läggs upp i kölistan (se pkt 8).

Båtarna skall vara förtöjda med två (2) förtöjningstamper i bryggan, var och en försedd med av hamnkaptenen godkänd fjäderanordning, säkrade med band eller kätting. Motsvarande förutom fjädrar, gäller vid bojen. Notera att de två bojtamparna ej får glida genom tenöglan utan måste sitta fast var för sig (med kaus eller schackel) i den för bojen avsedda fästnanordningen (självslåsande merxhake eller annat bojfäste). Hamnkaptenen ger anvisningar.



Kilsvikens Båtklubb

Saltsjö-Boo juni 2017

Stabila fendertar eller andra avvisare anpassade till båtens storlek skall finnas på varje båt – minst två (2) per sida. Är båten längre än 7,0 meter skall det finnas tre (3) per sida.

Båtarna kan vara förtöjda med fören eller aktern mot bryggan. Om medlem vill förtöja båten med aktern mot bryggan måste detta ske i samråd med hamnkaptenen. Det är ej tillåtet för två båtar som ligger intill varandra att bägge ligger med aktern mot bryggan. Plats för detta finns ej eftersom förtöjningsvinkeln på tampen måste vara sådan att aktern på båtarna inte svänger in i varandra vid vågbildning. Detta betyder i klartext att som mest kan varannan båt ligga med aktern mot bryggan. Det finns inga restriktioner för båtar som ligger med fören mot bryggan, dessa kan alltså ligga bredvid varandra.

När medlem, som har bryggplats, avser att byta till större eller mindre båt, skall hamnkaptenen meddelas senast den 15 mars. Hamnkaptenen svarar för fördelning av ny plats och berörda medlemmar meddelas senast den 30 april. Om båtbyte sker utan hamnkaptенens kännedom, kan bryggplats inte garanteras om befintlig plats ej kan nyttjas. Om hamnkaptenen anser att plats ej finns i förhållande till storlek på båt kan medlem bli av med bryggplats. Förtydligande; Medlem äger ej rätt till speciell bryggplats. Bryggplatserna tillhör Kilsvikens BK och hamnkaptenen svarar för fördelning av platserna. I sista hand avgör styrelsen hur bryggplatserna skall fördelas.

8. Kölista för bryggplats

Endast medlemmar i Kilsvikens BK kan vara med på kölistan. Turodningen på kölistan baserar sig på inträdesåret till klubben.

Medlem på kölistan som önskar bryggplats skall skriftligen anmäla detta till klubben senast den 15 mars. Hamnkaptenen fattar beslut om plats finns tillgänglig beroende på båtstorlek och tillgängliga platser. Det är turodningen på kölistan som avgör i vilken ordning bryggplats tilldelas. Detta beslut meddelas medlem senast den 30 april. NOTERA att medlem ej är garanterad bryggplats!

Hamnkaptenen beslutar hur lediga bryggplatser skall nyttjas. Hamnkaptenen kommer ej aktivt att tillfråga medlemmar på kölistan om de vill utnyttja ledig bryggplats. Det är upp till medlem på kölistan att aktivt söka bryggplats skriftligen till klubben.

Ny medlem hamnar automatiskt sist på kölistan. Önskar ny medlem bryggplats måste detta skriftligen anmälas till klubben senast den 15 mars. NOTERA att ny medlem ej är garanterad bryggplats!

9. Vinterplatser i Lännersta

Anmälan om vinterplats är bindande och skall i god tid göras till hamnkaptenen dock senast den 15 september. Om båtägare avsäger sig redan anmäld vinterplats efter den 15 september, debiteras en avgift som beslutas av årsmötet. Hamnkaptenen gör upp en nummerad plan över platserna där hänsyn tagits till erforderliga brandgator. Den nummerade planen anslås inne i klubbhuset. Båtägare med vagga eller stöttor skall tillse att eget material för vinteruppläggning finns tillgängligt på torrsättningsdagen. Båtägare med egen vagn/trailer skall senast tio dagar före torrsättningen, i samråd med hamnkaptenen, tillse att vagn/trailer för vinteruppläggning ej står i vägen torrsättningen. Ägare till vagn/trailer som ej hjälper till att flytta egen vagn/trailer, i samråd med hamnkaptenen, debiteras en avgift som beslutas av årsmötet.



Kilsvikens Båtklubb

Saltsjö-Boo juni 2017

NOTERA! Varje båt som har sin vinterplats i Lännersta har ett unikt nummer som delas ut i form av en inplastad nummerlapp som syftar på den nummerade planen ovan. Denna måste ovillkorligen vara fäst i båten så att den tydligt syns så länge båten ligger på land. Allt övrigt materiel som krävs för vinteruppläggning skall vara märkt med namn.

10. Försäkringar

Båtägaren svarar själv för att erforderliga försäkringar är tecknade. Försäkringarna skall vara heltäckande inklusive sliptagning och gälla hela året. Vid skada under klubbens ansvar kan klubben ersätta båtägaren med ett belopp upp till lägsta självrisk f n 1 000 kronor. Bevis på giltig försäkring måste uppvisas till hamnkaptenen varje år innan sjösättning. Om inte detta är tillgodosett kan hamnkaptenen i samråd med ordföranden besluta att båten inte får sjösättas.

11. Tider för sjösättning och upptagning

Sjösättning i klubbens regi sker normalt andra lördagen i maj till självkostnadspris. Inga båtar får finnas på land inom området under tiden 15 maj till 15 september annat än för reparation av hastigt uppkommen skada. Torrsättning i klubbens regi sker normalt andra lördagen i oktober till självkostnadspris. Allt förtöjningsmaterial skall plockas bort från bryggorna senast en vecka efter torrsättning av båtar, för att underlätta underhåll av bryggorna. Bryggorna skall vara fria från båtar senast den 15 november. Eventuellt vinterliggande skall överenskommas med hamnkaptenen.

12. Avgifter

Årsmötet fastställer avgifterna för ett år i sänder. Se särskilt beslut och meddelande i samband med årsmötet.

Allmänt gäller följande:

- Inträdesavgift för ny medlem är en engångsavgift och betalas inte tillbaks vid eventuellt utträde ur klubben.
- Inträdesavgift behöver ej betalas då medlemskap förs vidare enligt arvslagen.
- Medlems och bryggavgift skall vara klubben tillhanda senast den 30 april varje år.
- Avgift för vinterplats skall vara klubben tillhanda senast den 30 september varje år.
- Hamnkaptenen ansvarar för att hyreskontrakt tecknas med båtägare som tillfälligt hyr brygg- eller uppläggningsplats. Klubben har blanketter för ändamålet. Orginalet av kontraktet lämnas omgående till kassören som följer upp att betalning sker inom stipulerad tid.
- Avgifter för icke medlemmars nyttjande av ramp, mastkran, el, vatten m.m. skall omedelbart erläggas till hamnkaptenen enligt av årsmötet beslutade avgifter. Om icke medlem hyr brygg- eller vinterplats ingår dessa avgifter i respektive hyresavgift. Om någon hjälper till med upptagning eller sjösättning av båtar som inte kommer att ligga inom klubbens område skall avgift upptas och inbetalas till klubbkassan.
- Vid förbrukning av vatten i normal omfattning betalar medlemmen inget extra. Detta avser normal vår- och höstrengöring. I normal omfattning inkluderas också att fylla båtens vattentank inför varje avfärd under båtsäsongen. Tala med hamnkaptenen som bestämmer vad som anses vara extra förbrukning av vatten. Det är icke tillåtet att låta vattnet rinna för längre tid än nödvändigt för att fylla vattentank och/eller vattenpyts.



Saltsjö-Boo juni 2017

Kilsvikens Båtklubb

13. Elnätet

Vid nyttjande av hamnområdets elnät skall gällande föreskrifter följas som finns i klubbhuset i Lännersta. Båtgaren får ej, då hon/han lämnar hamnområdet, ha båten ansluten till nätet under vinteruppläggnings om inte detta överenskommit med hamnkaptenen. Vid förbrukning av el i normal omfattning betalar medlemmen inget extra. Detta avser normal vår- och höst rengöring samt normal underhållsladdning av batterier i samband med detta. Landström under båtsäsongen från bryggan får användas under högst 48 sammanhållande timmar per gång. Tala med hamnkaptenen som bestämmer vad som anses vara extra förbrukning av el. Om detta ej efterlevs har hamnkaptenen rätt att koppla ur strömmen. Endast godkänd kabel med beteckningen HO7RN-F eller den äldre RDOE får användas. Detta gäller både bryggor och hamnområde. (Kabeln är gjord av mångtrådig naturgummi med extra tjock isolering. Ytterhöljet på en sådan kabel, 3x1,5 mm², har en diameter om 10 mm).

14. Nycklar

Det finns tre typer av nycklar; A-nyckel: Går till alla låsta utrymmen på hamnområdet (utom rampen, som har kombinationslås.) Alla i styrelsen har tillgång till denna nyckel samt de som hamnkaptenen i övrigt utser. Denna nyckel kvitteras ut mot en pant på 300 kronor. B-nyckel: Går till vägbommen, bryggorna, klubbhuset och verkstaden. Alla medlemmar har rätt att mot en pant på 300 kronor kvittera ut denna nyckel. C-nyckel: Går till vägbommen och bryggorna. Hyresgäster kan mot en pant på 300 kronor kvittera ut denna nyckel. Vid förlust av nyckel/nycklar behåller klubben de 300 kronor per nyckel som lämnats i pant. För ersättningsnyckel vid förlust skall en ny pant av 300 kronor erläggas per utkvitterad nyckel. När medlem lämnar klubben skall utkvitterad nyckel/nycklar lämnas tillbaka till klubben. F.d. medlem återfår då pantbeloppet på 300 kronor per nyckel.

Styrelsen i Kilsvikens Båtklubb